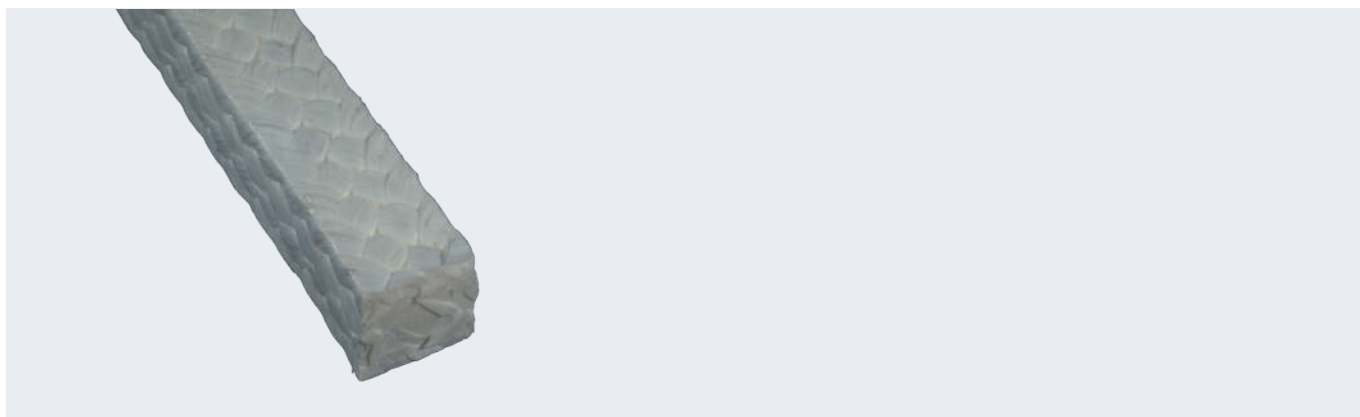


KLINGER TOPLINE K54F



Empanque de fios de PTFE puro para utilização com alimentos



PROPRIEDADES GERAIS

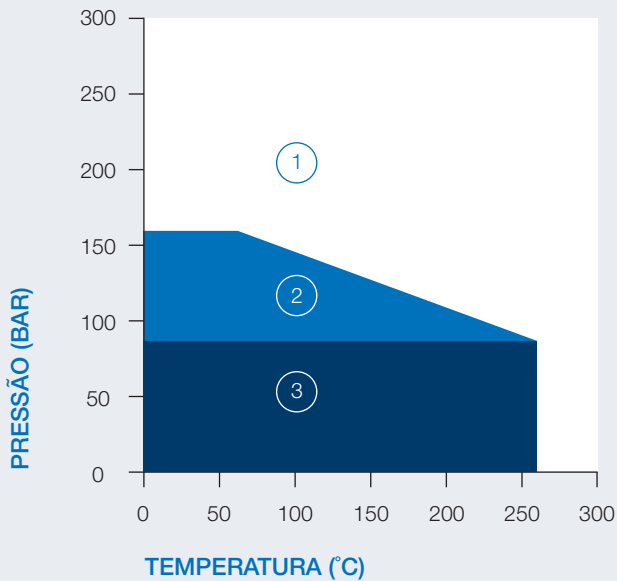
- » Praticamente resistente a todos os meios, incluindo ácidos e álcalis fortes, portanto a perda de volume do empanque em resultado de ataque químico não ocorre facilmente.
- » K54F é fabricado a partir de filamentos de PTFE especialmente seleccionados, assegurando um empanque de compressão limpa e não contaminante.
- » O processo de entrançamento KLINGERlock garante um produto firme, mas flexível, de densidade consistente.
- » A maioria dos bucins vedados com K54F necessita de poucos ajustes após a instalação inicial.

Empanque de filamentos de PTFE para aplicações em válvulas que requerem um produto puro, não contaminante e com um elevado grau de resistência ao ataque químico. Adequado para utilização em aplicações alimentares e farmacêuticas.

A gama de empanques TopLine da KLINGER foi seleccionada para fornecer aos utilizadores produtos de vedação de bucins que satisfaçam os serviços exigentes de hoje em dia, oferecendo uma vedação eficaz e sem problemas durante a aplicação. Para atingir este objetivo, seleccionámos os melhores materiais e os melhores métodos de produção.

DISPONIBILIDADE

TAMANHO (MM)	COMPRIMENTO (M)	TAMANHO (MM)	COMPRIMENTO (M)
3.2 x 3.2	8	12.5 x 12.5	8
5.0 x 5.0	8	14.0 x 14.0	8
6.5 x 6.5	8	16.0 x 16.0	8
8.0 x 8.0	8	19.0 x 19.0	8
9.5 x 9.5	8	22.0 x 22.0	8
11.0 x 11.0	8	25.0 x 25.0	8



DIRETRIZES DE APLICAÇÃO

- ① Atenção: Pode ser adequado, mas é essencial consultar a KLINGER para obter aconselhamento.
- ② Normalmente satisfatório, mas sugerimos que consulte a KLINGER para obter aconselhamento.
- ③ Normalmente satisfatório para utilização sem referência.

NOTA: A compatibilidade química deve ser considerada em todos os casos.

ESPECIFICAÇÕES TÍPICAS

PROPRIEDADES	VALORES
Temperatura mín.	-200 °C
Temperatura vapor máx.	260° C
Temperatura máx.	260 °C
Pressão estática máx.	200 bar
Velocidade máx.	5 m/s
Variação pH	0 – 14

Este empanque não deve ser submetido simultaneamente a máximos de temperatura, pressão e velocidade.

