

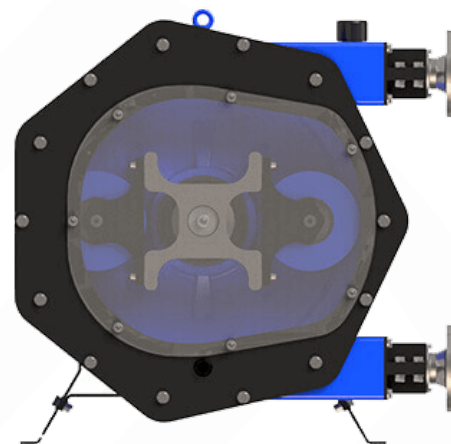


Ficha Técnica

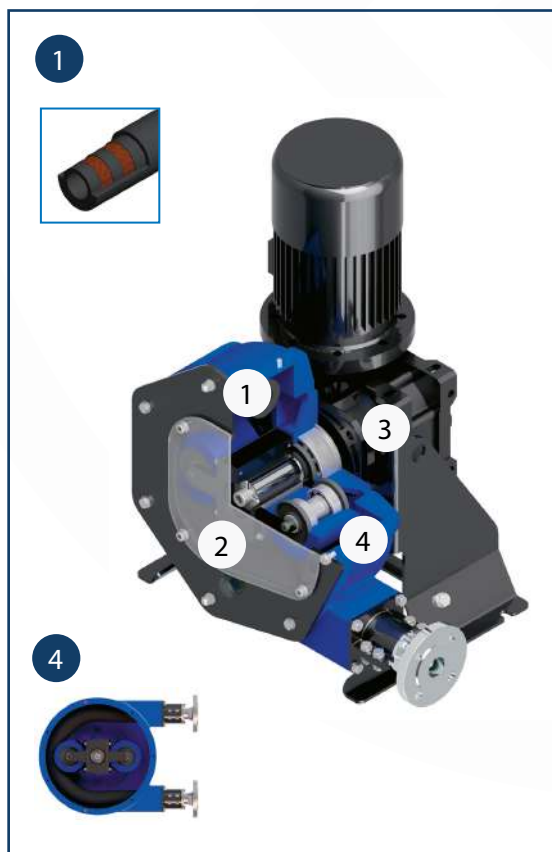
BOMBA PERISTÁLTICA I55



| ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS | MODELO I55 |
|----------------------------|------------------------------|
| Caudal Máximo (contínuo) | 13000 l/h |
| Capacidade | 3,71 Lt/rotação |
| Pressão Max. Descarga | 10 bar |
| Temperatura Máxima | 80 °C |
| Diâmetro Interior | 55 mm. |
| Material da Mangueira | NR, EPDM & NBR (Alimentação) |
| Material das Conexões | AISI-316, PP, PVDF (PTFE) |
| Material do corpo da bomba | Ferro fundido (tinta em pó) |
| Material dos Rolos | Alumínio Duro (anodizado) |



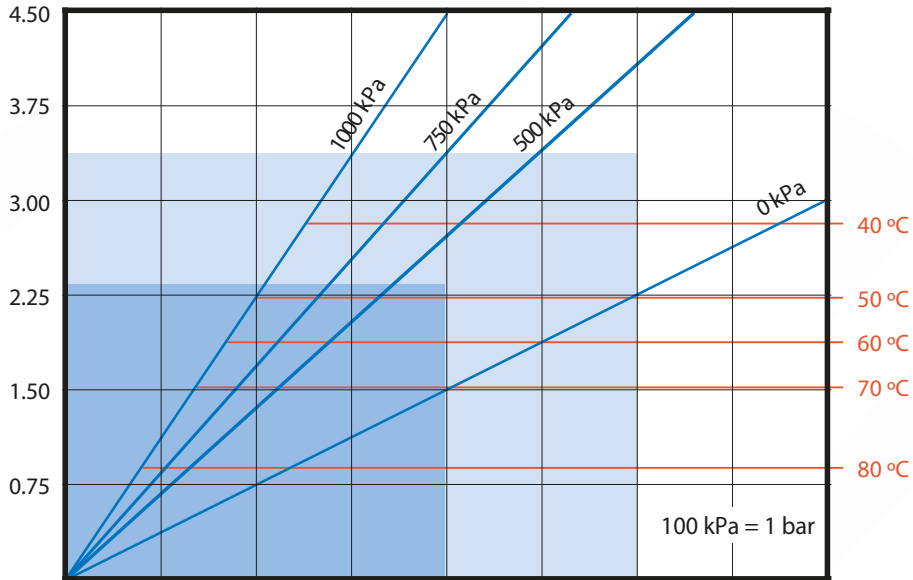
PRINCIPAIS CARATERÍSTICAS E BENEFÍCIOS



- 1** MANGUEIRA PERISTÁLTICA DE ÚLTIMA TECNOLOGIA
POUPANÇA EM CONSUMO DE MANGUEIRAS E FACILIDADE DE INSTALAÇÃO. OTIMIZAÇÃO DO TEMPO DE PARAGEM.
- 2** FACILIDADE DE MONTAGEM, OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO.
POUPANÇA NOS CUSTOS DE MANUTENÇÃO E FACILIDADE DE MONTAGEM. MENOR TEMPO DE PARAGEM.
- 3** DESIGN EXTREMAMENTE ROBUSTO PARA AS APLICAÇÕES MAIS EXIGENTES ATÉ 10 BAR
VIDA ÚTIL DA BOMBA INIGUALÁVEL E EXCELENTE COMPORTAMENTO DO EQUIPAMENTO PERANTE QUALQUER CONDIÇÃO DE OPERAÇÃO POR MAIS EXIGENTE QUE ESTA SEJA.
- 4** TECNOLOGIA DE ROLOS XXL
GRANDE POUPANÇA ENERGÉTICA, MAIOR NÚMERO DE HORAS DE TRABALHO DA MANGUEIRA E GRANDE FACILIDADE DE OPERAÇÃO.

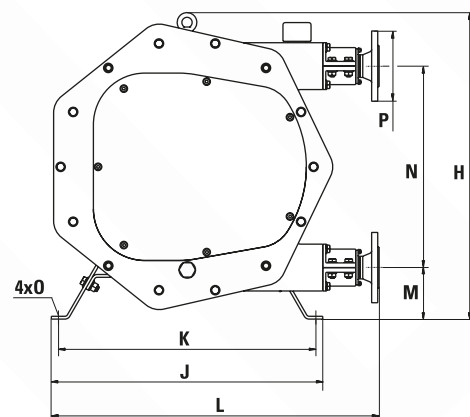
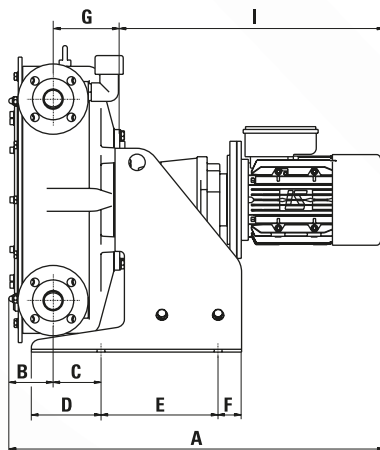
POTÊNCIA DO MOTOR
NECESSÁRIA (KW)

TEMPERATURA
DO LÍQUIDO (°C)



| | | | | | | | | |
|------------------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|
| VELOCIDADE (RPM) | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| CAUDAL (L/H) | 2,2 | 4,5 | 6,7 | 8,9 | 11,1 | 13,3 | 15,6 | 17,8 |

| | | | | |
|----------------------|-------|---------|---------|----------|
| PRESSÃO (kPa) | 0 kPa | 500 kPa | 750 kPa | 1000 kPa |
| BINÁRIO (Nm) | 360 | 650 | 810 | 1050 |



| MODELO | A* | B | C | D | E | F | G | H | I* | J | K | L | M | N | O | P |
|--------|-------|-----|----|-----|-----|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-------|
| 155 | 947,1 | 107 | 95 | 129 | 380 | 39,5 | 156,5 | 820 | 684 | 690 | 660 | 820 | 143 | 554 | 16 | DN-50 |

* Podem mudar em função do motoreductor.

