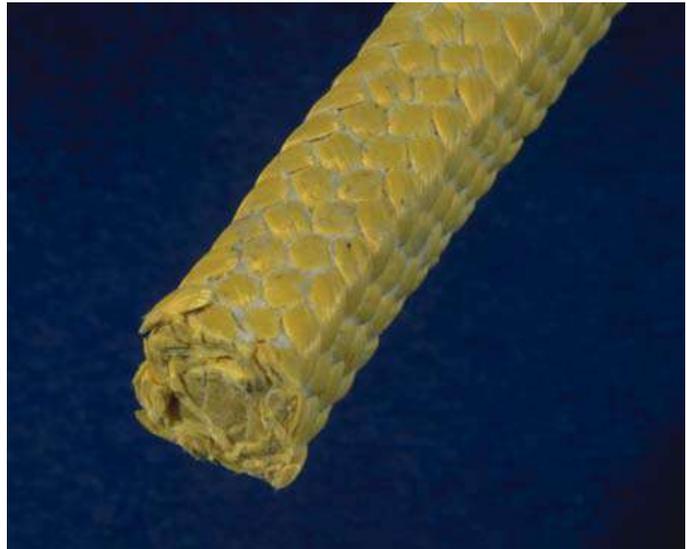




KLINGER TOPLINE K25

Fios de aramida de alta
resistência com lubrificante
PTFE



Fios de aramida de alta resistência com PTFE adicionado como lubrificante de amaciamento, Klingerlock trançado para produzir um empanque para vedação em aplicações de bombeamento extremas - rotativas ou alternativas.

A linha de empanques Klinger TopLine foi selecionada para fornecer aos usuários produtos de vedação de bucim que atendem às exigentes demandas de serviços atuais, oferecendo vedação eficaz e sem problemas durante a aplicação. Para atingir este objetivo, selecionamos os melhores materiais e os melhores métodos de produção.

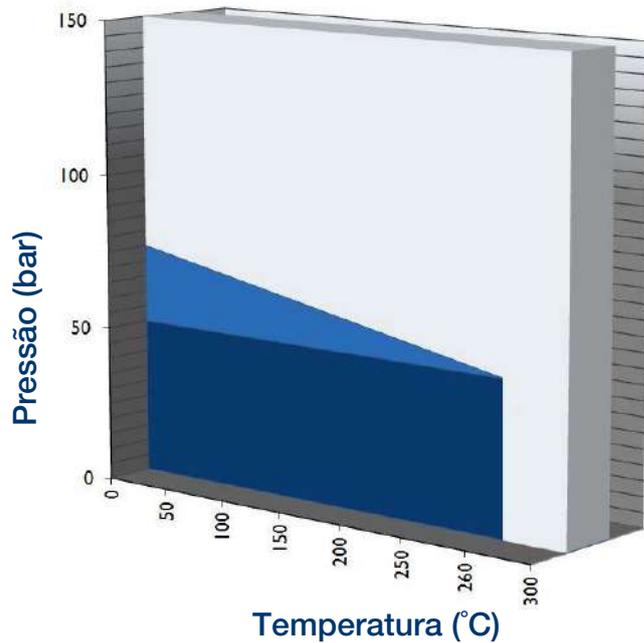
CARACTERÍSTICAS GERAIS

- » O K25 possui excelente estabilidade dimensional e, portanto, é resistente à extrusão mesmo em condições de alta tensão enfrentadas em bombas de pistão.
- » A alta resistência do fio resiste aos efeitos abrasivos de sólidos suspensos dentro de fluidos e também ao efeito de cisalhamento de meios viscosos frios.
- » O K25 é muito tolerante à temperatura e pode operar com eficiência em uma ampla faixa.
- » Além disso, o empanque tem boa resistência química e não é afetada pela maioria dos meios químicos.

DISPONIBILIDADE

TAMANHO (MM)	COMPRIMENTO (M)	TAMANHO (MM)	COMPRIMENTO(M)
3.2 x 3.2	8	12.5 x 12.5	8
5.0 x 5.0	8	14.0 x 14.0	8
6.5 x 6.5	8	16.0 x 16.0	8
8.0 x 8.0	8	19.0 x 19.0	8
9.5 x 9.5	8	22.0 x 22.0	8
11.0 x 11.0	8	25.0 x 25.0	8

DIRETRIZES DE APLICAÇÃO



- Cuidado: Pode ser adequado, mas é essencial que você consulte a Klinger para obter conselhos
- Geralmente Satisfatório, mas sugerimos que você consulte Klinger para aconselhamento
- Geralmente satisfatório para uso sem referência

NOTA: A compatibilidade química deve ser considerada em todos os casos.

ESPECIFICAÇÕES TÍPICAS

PROPRIEDADES	VALORES
Temperatura Mínima	-100°C
Temperatura Máxima Vapor	280°C
Temperatura Máxima	280°C
Pressão Estática Máxima	250 Bar
Pressão Rotação Máxima	30 Bar
Pressão Recíproca Máxima	100 Bar
Velocidade Máxima	20 m/s
Variação pH	2-12

Este empanque não deve ser submetido a máximas de temperatura, pressão e velocidade simultaneamente.