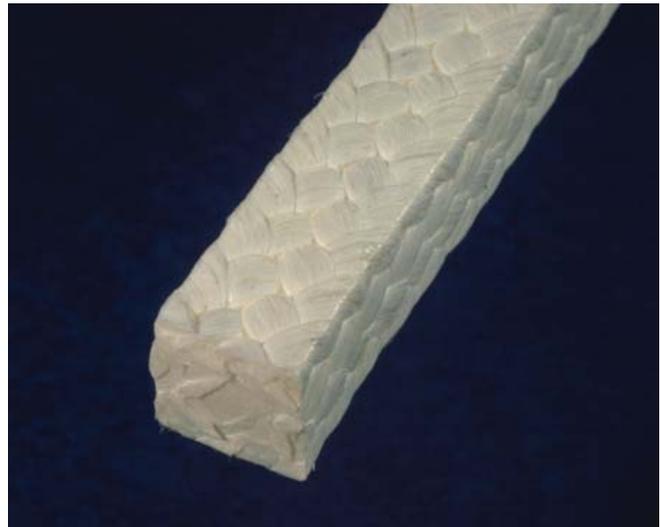




KLINGER TOPLINE K54H

Fio de PTFE com óleo lubrificante



Um empanque de fio de PTFE para aplicações de válvulas que requerem um produto puro com alto grau de resistência ao ataque químico e melhor desempenho em aplicações dinâmicas.

A linha de empanques Klinger TopLine foi selecionada para fornecer aos usuários produtos de vedação de bucim que atendem às exigentes demandas atuais, oferecendo vedação eficaz e sem problemas durante a aplicação. Para atingir este objetivo selecionamos os melhores materiais e os melhores métodos de produção.

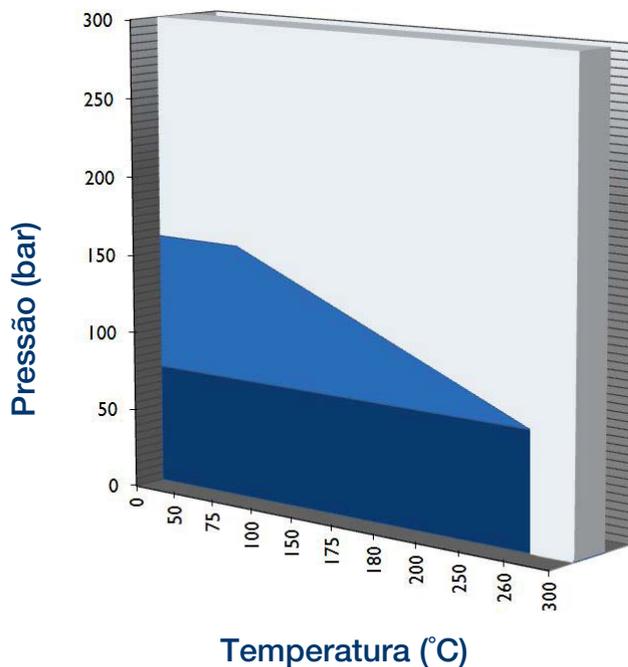
CARACTERÍSTICAS GERAIS

- » Praticamente resistente a todos os meios, incluindo ácidos e álcalis fortes.
- » O K54H é fabricado com filamentos de PTFE aos quais incorporamos um lubrificante de base mineral que proporciona melhor desempenho em aplicações dinâmicas.
- » O processo de trançamento Klingerlock garante um produto firme, mas flexível, de densidade consistente
- » A maioria dos empanques embaladas com K54H precisa de pouco ajuste após a instalação inicial.
- » Devido à sua resiliência e versatilidade, a padronização no K54H pode reduzir os requisitos de retenção de estoque e manutenção.

DISPONIBILIDADE

TAMANHO (MM)	COMPRIMENTO (M)	TAMANHO (MM)	COMPRIMENTO (M)
3.2 x 3.2	8	12.5 x 12.5	8
5.0 x 5.0	8	14.0 x 14.0	8
6.5 x 6.5	8	16.0 x 16.0	8
8.0 x 8.0	8	19.0 x 19.0	8
9.5 x 9.5	8	22.0 x 22.0	8
11.0 x 11.0	8	25.0 x 25.0	8

DIRETRIZES DE APLICAÇÃO



■ Cuidado: Pode ser adequado, mas é essencial que você consulte a Klinger para obter conselhos

■ Geralmente Satisfatório, mas sugerimos que você consulte Klinger para aconselhamento

■ Geralmente satisfatório para uso sem referência

NOTA: A compatibilidade química deve ser considerada em todos os casos.

ESPECIFICAÇÕES TÍPICAS

PROPRIEDADES	VALORES
Temperatura Mínima	-200°C
Temperatura Vapor Máxima	260°C
Temperatura Máxima	260°C
Pressão Dinâmica Máxima	10 Bar
Pressão Reciprocidade Máxima	2 Bar
Velocidade Máxima	10 m/s
Faixa pH	0-14

Este empanque não deve ser submetido a máximas de temperatura, pressão e velocidade simultaneamente.