



KLINGER TOPLINE K4322

Empanque de fio de PTFE com
lubrificante de grafite



Empanque à base de PTFE enriquecido com grafite. Permitindo vedação eficaz e duradoura em válvulas e bombas de alta velocidade.

O empanque Klinger K4322 é fabricada com filamentos de PTFE, que foram pré-tratados com um lubrificante à base de grafite.

A linha de empanques Klinger TopLine foi selecionada para fornecer aos usuários produtos de vedação de bucim que atendem às exigentes demandas de serviços atuais, oferecendo vedação eficaz e sem problemas durante a aplicação. Para atingir este objetivo, selecionamos os melhores materiais e os melhores métodos de produção.

CARACTERÍSTICAS GERAIS

- » Resistente a praticamente todos os meios, incluindo ácidos e álcalis fortes.
- » Klingerlock trançado oferecendo excelente vedação e confiabilidade em serviços de alto desempenho.
- » Tratamento de grafite que permite a rápida dispersão do calor melhorando o desempenho em aplicações dinâmicas.
- » Devido às suas amplas capacidades de serviço, o empanque K4322 TopLine oferece ao usuário um produto com excelente vida útil de vedação e a opção de reduzir a variedade de empanques que devem ser mantidas em estoque.

DISPONIBILIDADE

TAMANHO (MM)	COMPRIMENTO (M)	TAMANHO (MM)	COMPRIMENTO (M)
3.2 x 3.2	8	12.5 x 12.5	8
5.0 x 5.0	8	14.0 x 14.0	8
6.5 x 6.5	8	16.0 x 16.0	8
8.0 x 8.0	8	19.0 x 19.0	8
9.5 x 9.5	8	22.0 x 22.0	8
11.0 x 11.0	8	25.0 x 25.0	8

DIRETRIZES DE APLICAÇÃO

Pressão (bar)

- Cuidado: Pode ser adequado, mas é essencial que você consulte a Klinger para obter conselhos
- Geralmente Satisfatório, mas sugerimos que você consulte Klinger para aconselhamento
- Geralmente satisfatório para uso sem referência

NOTA: A compatibilidade química deve ser considerada em todos os casos.

Temperatura (°C)

ESPECIFICAÇÕES TÍPICAS

PROPRIEDADES	VALORES
Temperatura Mínima	-240°C
Temperatura Máxima Vapor	280°C
Temperatura Máxima	280°C
Pressão Estática Máxima	300 Bar
Pressão Dinâmica Máxima	25 Bar
Velocidade Máxima	22 m/s
Faixa de pH	0-14

Este empanque não deve ser submetido a máximas de temperatura, pressão e velocidade simultaneamente.